**ФОРМА**

**сводного отчета**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта**

**со средней степенью регулирующего воздействия**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **№** | **02/08/03-23/00136700** | | *(присваивается системой автоматически)* | | | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: | |
| начало: | 15.03.2023 |
| окончание: | 05.04.2023 |

**1. Общая информация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик):  Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)  *(указываются полное и краткое наименования)* | |
| 1.2. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях:  Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)  *(указываются полное и краткое наименования)* | |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта:  проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348»  *(место для текстового описания)* | |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  отсутствие механизма контроля неизменности условий, влияющих на корректность измерений автоматическими пунктами весового и габаритного контроля транспортных средств  *(место для текстового описания)* | |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта:  часть 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  *(место для текстового описания)* | |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  совершенствование нормативного правового акта в области весового и габаритного контроля транспортных средств в части установления механизма мониторинга функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств  *(место для текстового описания)* | |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования:  внесение изменений в Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348  *(место для текстового описания)* | |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: | |
| Ф.И.О.: | Куликова Татьяна Николаевна |
| Должность: | Консультант |
| Тел: | 8 (499) 495 00 00 доб. 15-07 |
| Адрес электронной почты: | kulikovatn@mintrans.ru |

**2. Степень регулирующего воздействия проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта: | Средняя  *(высокая / средняя / низкая)* |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[[1]](#footnote-1):  проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности  *(место для текстового описания)* | |

**2.1. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1.1. Содержание проекта акта: | 2.1.2. Оценка наличия  в проекте акта положений,  регулирующих отношения  в указанной области (сфере) |
| Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования | да |
| Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора) | да |
| Проект акта, регулирующий отношения по взиманию налогов и сборов в Российской Федерации, отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области создания, реорганизации и ликвидации юридических лиц и осуществления ими своей деятельности | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, к выполнению работ  и оказанию услуг | да |
| Проект акта, регулирующий отношения в области таможенного дела в Российской Федерации | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области оценки соответствия, в области безопасности процессов производства | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Российской Федерации в вышеуказанных сферах | нет |
| Проект акта, устанавливающий требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления | нет |

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  редакция Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348, не предусматривает механизм контроля неизменности условий, влияющих на корректность измерений автоматическими пунктами весового и габаритного контроля транспортных средств  *(место для текстового описания)* |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  отсутствие механизма контроля функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств зачастую является причиной для инициирования процедуры оспаривания вынесенных постановлений об административных правонарушениях, зафиксированных такими пунктами контроля  *(место для текстового описания)* |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  обращения граждан и организаций, на основании которых подготовлен проект изменений в Порядок весового и габаритного контроля  *(место для текстового описания)* |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:  условия, при которых проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства отсутствуют  *(место для текстового описания)* |
| 3.5. | Источники данных:  отсутствует  *(место для текстового описания)* |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:  отсутствует  *(место для текстового описания)* |

**4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:  Федеративная Республика Германия  *(место для текстового описания)* |
| 4.2. | Источники данных:  www.bag.bund.de  *(место для текстового описания)* |

**5.** **Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| установление механизма мониторинга функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств | | с момента вступления в силу приказа | |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:  реализация положений части 9 статьи 31 Федерального закона 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  *(место для текстового описания)* | | |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  отсутствует  *(место для текстового описания)* | | |

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  внесение изменений в приказ Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств», направленных на установление механизма мониторинга функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств их владельцами положительно повлияет на качество вынесенных постановлений об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, снизит количество оспариваемых постановлений об административных правонарушениях и, как следствие, повысит безопасность всех участников дорожного движения.  *(место для текстового описания)* |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  отсутствует  *(место для текстового описания)* |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  закрепление обязанности по мониторингу функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств непосредственно в Порядке осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств  *(место для текстового описания)* |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  отсутствует  *(место для текстового описания)* |

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | | Оценка количества участников отношений: |
| *(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)* | | | | |
| участники процесса перевозки грузов владельцы автомобильных дорог | | | более 3,5 млн, исходя из общего количества зарегистрированных в Российской Федерации грузовых транспортных средств и более 24 тыс. владельцев автомобильных дорог | |
| *(Описание иной группы участников отношений)* | | | | |
| отсутствует | | | отсутствует | |
| 7.3. | Источники данных:  экспертная оценка  *(место для текстового описания)* | | | |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.  Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.  Порядок реализации | 8.3.  Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование органа: | Владельцы автомобильных дорог | |
| Проведение проверки функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств. | Проведение проверки не реже, чем раз в 100 дней. | Дополнительных трудозатрат не потребуется. В соответствии с действующим законодательством владельцы автомобильных дорог и обязаны содержать объекты дорожной инфраструктуры в надлежащем состоянии. По экспертным оценкам стоимость поверки в год на один автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств составит 90 тыс. руб., что будет учтено в рамках текущей деятельности по содержанию автомобильных дорог. |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1.  Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права[[2]](#footnote-2) | | 9.2.  Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | | 9.3.  Количественная оценка расходов (возможных поступлений) | | 9.4.  В том числе, дополнительные расходы бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов |
| 9.5. | | Наименование органа[[3]](#footnote-3): | | Владельцы автомобильных дорог | | |
| 9.5.1.  Мониторинг неизменности условий функционирования АПВГК | | 9.5.2. | Единовременные расходы в нет *(год возникновения):* | нет | | нет |
| 9.5.3. | Периодические расходы за период раз в 100 дней: | По экспертным оценкам стоимость проверки одного автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств составит 30 тыс. руб. | | нет |
| 9.5.4. | Возможные поступления за период круглогодично: | увеличатся поступления в бюджет за счет штрафов, уплаченных правонарушителями (сумма одного штрафа от 150 тыс. руб. до 500 тыс. руб.) | | нет |
|  | | | | | | |
| 9.6. | Итого единовременные расходы: | | | | нет | |
| 9.7. | Итого периодические расходы за год: | | | | 90 тыс. руб. На один АПВГК | |
| 9.8. | Итого возможные поступления за год: | | | | от 150 тыс. руб. до 500 тыс. руб. за один штраф | |
| 9.9 | Количественная оценка недополученных доходов бюджетов субъектов Российской Фнднрации и (или) местных бюджетов, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования, в том числе: | | | | | |
| 9.9.1 | бюджетов субъектов Российской федерации | | | | нет | |
| 9.9.2 | местных бюджетов | | | | нет | |
| 9.10 | Сведения о предполагаемых источниках финансирования новых или изменяемых функций, полномочий, обязанностей или прав субъектов Российской Федерации и пуниципальных образований  дорожные фонды, пополняемые за счет штрафов, уплаченных правонарушителями  *(место для текстового описания)* | | | | | |
| 9.11. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  снизится необходимость дополнительного финансирования владельцами автомобильных дорог судебных издержек при оспаривании вынесенных постановлений в связи со значительным снижением количества оспариваний  *(место для текстового описания)* | | | | | |
| 9.12. | Источники данных:  экспертная оценка  *(место для текстового описания)* | | | | | |

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1.  Группа участников отношений[[4]](#footnote-4) | 10.2.  Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3.  Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| *(Группы участников отношений)* | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| отсутствует | |  |  | | --- | --- | | отсутствует | отсутствует | |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1.  Группа участников отношений[[5]](#footnote-5) | 11.2.  Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений[[6]](#footnote-6) | 11.3.  Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| *(Группы участников отношений* | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| отсутствует | | |  |  | | --- | --- | | отсутствует |  | |
| 11.4. | Источники данных:  экспертная оценка  *(место для текстового описания)* | |

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.1.  Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | | 12.2.  Оценки вероятности наступления рисков | 12.3.  Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 12.4.  Степень контроля рисков |
| отсутствует | | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| 12.5. | Источники данных:  экспертная оценка  *(место для текстового описания)* | | | |

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13.1.  Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | | 13.2.  Сроки мероприятий | 13.3.  Описание ожидаемого результата | 13.4.  Объем финансирования | 13.5.  Источники финансирования |
| Государственная регистрации приказа Минюстом России | | После государственной регистрации приказа Минюстом России | Внедрение механизма мониторинга функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств | нет | нет |
| 13.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): | | | | нет |

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14.1.  Цели предлагаемого регулирования[[7]](#footnote-7) | 14.2.  Индикативные показатели | 14.3.  Единицы измерения индикативных показателей | 14.4.  Способы расчета индикативных показателей |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| установление механизма мониторинга функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств | |  |  |  | | --- | --- | --- | | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:  отсутствует  *(место для текстового описания)* | |
| 14.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.): | отсутствует |
| 14.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):  отсутствует  *(место для текстового описания)* | |

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | | | 01.09.2023 |
| 15.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  нет  *(есть / нет)* | 15.3. | Срок (если есть необходимость):  нет  *(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)* | |
| 15.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента:  отсутствует  *(место для текстового описания)* | | | |
| 15.5. | Цель проведения эксперимента:  нет  *(место для текстового описания)* | | | |
| 15.6. | Срок проведения эксперимента:  отсутствует  *(место для текстового описания)* | | | |
| 15.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:  отсутствуют  *(место для текстового описания)* | | | |
| 15.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:  нет  *(место для текстового описания)* | | | |
| 15.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:  отсутствуют  *(место для текстового описания)* | | | |

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 16.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  нет  *(место для текстового описания)* | |
| 16.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: | |
| Начало: | нет |
| Окончание: | нет |
| 16.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:  нет  *(место для текстового описания)* | |
| 16.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:  нет  *(место для текстового описания)* | |
| 16.5. | Иные сведения о размещении уведомления:  нет  *(место для текстового описания)* | |

**17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17.1 | Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.): | [o\_17\_1] |
| 17.2. | Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения  (при наличии):  [o\_17\_2]  *(место для текстового описания)* | |

**18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|  |  |
| --- | --- |
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  отсутствуют  *(место для текстового описания)* |
| 18.2. | Источники данных:  отсутствуют  *(место для текстового описания)* |

**19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[[8]](#footnote-8)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  [o\_19\_1]  *(место для текстового описания)* | |
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: | |
| Начало: | 15.03.2023 |
| Окончание: | 05.03.2023 |
| 19.3. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:  Экспертный Совет при Правительстве Российской Федерации, Общественная палата Российской Федерации, Минэкономразвития России, Общественный Совет Минтранса России, Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «Опора России», Союз Транспортников России, Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Торгово-промышленная палата Российской Федерации, РСПП, Деловая Россия  *(место для текстового описания)* | |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:  согласно приложению к настоящему отчету  *(место для текстового описания)* | |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:  Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства  *(место для текстового описания)* | |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:  отсутствуют  *(место для текстового описания)* | |

Указание (при наличии) на приложения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта акта  А.В. Шилов  *(инициалы, фамилия)* | 15.03.2023  Дата | Подпись |

1. В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила). [↑](#footnote-ref-1)
2. Указываются данные из раздела 8 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-2)
3. Указываются данные из раздела 8 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-3)
4. Указываются данные из раздела 7 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-4)
5. Указываются данные из раздела 7 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-5)
6. Указываются данные из раздела 10 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-6)
7. Указываются данные из раздела 5 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-7)
8. Согласно пункту 21 Правил. [↑](#footnote-ref-8)